

Ronald Hoeseler - POR 15 GmbH

Der dauerhafte Korrosionsschutz

Ronald Hoeseler POR-15 GmbH
Wilhelm – Kuhr S tr. 39 13359 Berlin



**AUTHORIZED DISTRIBUTOR of
POR 15 Products in Europe**

Wilhelm – Kuhr - Str. 39
13359 Berlin (Germany)
Telefon: +49 (0)30 49 77 12 25
Telefax: +49 (0)30 49 77 12 45
Internet: <http://www.hoeseler-por15.com>
e-Mail: sales@hoeseler-por15.com

Tankversiegelungs- und Reparaturset

Bitte lesen Sie diese Information sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Tank reparieren.

Das Tankversiegelungs- und Reparaturset enthält alles was Sie zu einer erfolgreichen Tankversiegelung benötigen.

Es ist wichtig, dass Sie die Wirkungsweise jedes Produktes in Ihrem Reparaturpaket verstehen, da die richtige Reihenfolge der chemischen Wechselwirkungen wichtig ist, damit der Versiegler die bestmögliche Verbindung mit dem Inneren des Tanks eingeht.

Verwenden Sie für beste und optimale Restaurationserfolge in Ihrem Tank die Produkte MARINE CLEAN und METAL READY jeweils nur für einen Tank. Beide Produkte sind zwar wieder verwendbar, aber da man im Tank nicht alle Flächen hinsichtlich des Reinigungserfolges überprüfen und besichtigen kann, verwenden Sie bitte diese Produkte nur an Stellen wieder, wo Sie die Ergebnisse augenscheinlich überprüfen können.

Beschaffenheit der Kraftstoffe

Alle organischen fossilen Kraftstoffe (Benzin, Dieseldieselkraftstoff, Kraftstofföl, etc.) werden stufenweise schlechter, wenn sie ungenutzt in einem Tank sind. Wenn ein Tank längere Monate oder Jahre „sitzt“, bilden sich Gummi- und Lackablagerungen an den Tankwänden, die sehr schwer zu entfernen sind. Meistens kann man diese Verunreinigungen nicht sehen, da der Tank einwandfrei aussieht, obwohl diese Ablagerungen vorhanden sind. Es ist immer besser davon auszugehen, dass Fremdstoffe oder Verschmutzungen im Tank vorhanden sind, auch wenn der Tank optisch sauber aussieht.

Vorbereitung

Alle Löcher und Öffnungen des Tanks abdichten. Unter den Tankverschluss eine stabile Kunststoffolie legen, damit die Tankentlüftung beim Beschichten nicht unbeabsichtigt verschlossen wird. Die Stutzen für die Benzinhähne können mit Gummistöpsel oder Kork (von Weinflasche) abgedichtet werden. Der angepasste Korken sollte mit Plastikklebeband stabilisiert werden. Damit schützt man gleichzeitig auch das Außengewinde des Stutzens.

Sicherheitsmaßnahme

Bitte Schutzbrille und Handschuhe tragen, sowie Kontakt mit der Haut vermeiden!

MARINE CLEAN ist ein starker Reiniger, der Gummi, Lacke und Ölschlamm entfernt, die sich in Ihrem Tank angesammelt haben können. Es ist unerlässlich, alle Fremdstoffe aus dem Tank zu entfernen, bevor Sie ihn versiegeln. **Kein Versiegler kann funktionieren, wenn Verunreinigungen vorhanden sind.** Zur Reinigung des Tanks gießen Sie Marine Clean und ca. 50° heißes Wasser im Mischungsverhältnis 1:1 (heiße Lösungen wirken schneller) in den Tank.

Schütteln Sie den Tank öfter unter gleichzeitigem Drehen, damit die Lösung an jeder Stelle ca. 2 Stunden einwirken kann. **Vermeiden Sie, das MARINE CLEAN auf der Oberfläche antrocknet.** Leeren Sie den Tank und wiederholen Sie diesen Arbeitsgang so oft, bis Sie sichergestellt haben, dass alle Fremdstoffe entfernt sind. **Zwischen den einzelnen Arbeitsgängen spülen Sie bitte den Tank jeweils gründlich mit Wasser.**

Sicherheitsmaßnahme

Bitte wieder Schutzbrille und Handschuhe tragen- Hautkontakt vermeiden!

Bevor Sie die gesamte Flasche **METAL READY** in den Tank geben, stellen Sie sicher, dass Sie den Tank vorher gründlich mit Wasser gespült haben (keine Seifenblasen im Spülwasser). Geben Sie nun die gesamte Flasche **METAL READY unverdünnt** in den Tank und drehen Sie den Tank so, dass die gesamten Innenflächen des Tankes für 20 Minuten mit Metal Ready benetzt werden.

Danach wechseln Sie die Position jede ½ Stunde, aber nicht antrocknen lassen. Bei starkem Rostbefall in jeder Position nicht länger als 1 ½ -2 Stunden lassen.

Metal Ready entfernt Rost und wandelt ihn auf Säurebasis um. Selbst Rost über Jahre gewachsen wird aufgelöst und schafft eine nicht poröse Barriere gegen weitere Durchrostung. Der Hauptjob von **Metal Ready** ist Ihren Innentank von alkalisch in säuerlich umzuwandeln, denn die Farbe hält wesentlich besser bei auf Säurebasis behandelten Flächen. Danach den Tank gut mit Wasser ausspülen zum Neutralisieren der Innenflächen. Jetzt den Tank gut mit **warmem Wasser** mehrfach ausspülen.

Starten Sie dann umgehend mit der Tankinnentrocknung mittels Heißluftpistole oder Fön. Vergewissern Sie sich, dass auch alle Innenfalze gut ausgetrocknet sind. Danach möglichst schnell den Tanksealer **gut** aufrühren und in den Tank eingießen, alles bestens umschwenken damit alle Flächen benetzt sind. Dann die restliche Farbe auslaufen lassen. (siehe Kästchen unten)

Der Tank sollte jetzt bei ca. 20 °C für etwa 96 Stunden gut durchtrocknen.

STANDARD-TANKVERSIEGLER hat den höchsten technischen Standard. Er hinterlässt einen steinharten aber dennoch flexiblen, nicht porösen Film auf den Tankwänden und hält Feuchtigkeit **dauerhaft** ab. Er ist unempfindlich gegen Kraftstoffe aller Arten und Zusätze. Vor der Anwendung des Tankversiegler muss der Tank **vollkommen trocken** sein, da der Versiegler nicht auf nassen oder feuchten Oberflächen haftet.

Kleinere Löcher im Tank können vor der Anwendung von außen mit Klebeband abgedichtet werden. Den Versiegler vorher gut durchrühren bis alles sehr dünnflüssig ist. Jetzt den Versiegler in den Tank gießen und den Tank langsam so drehen oder schwenken, dass alle Oberflächen gründlich benetzt werden. Es dürfen sich keine Pfützen bilden. Nachdem alle Flächen gründlich beschichtet worden sind, den restlichen Versiegler ausgießen.

Lassen Sie den Tank mindestens 96 Stunden aushärten, bevor Sie ihn wieder mit Benzin füllen.

Verschließen von größeren Löchern oder Rissen

Bitte entfernen Sie alle Farbe (wenigstens 30-40 mm) um die zu reparierende Stelle. Reinigen Sie unter Tragen von Gummihandschuhen diese Stelle sorgfältig mit MARINE CLEAN und spülen Sie die Stelle mit viel Wasser ab. Danach die Stelle mit METAL READY für ca. 30 Minuten nass halten, danach die Reparaturstelle richtig mit lauwarmem Wasser 35-40 °C abspülen und alles absolut trocknen lassen. **Achtung:** die zu flickende Stelle nicht mehr ohne Handschuhe berühren. Streichen Sie jetzt die Fläche (nachdem Sie die Farbe gut aufgerührt haben) sorgfältig mit Versiegler ein, legen das beigefügte zurechtgeschnittene Vlies über die gesamte bereits dünn eingestrichene Stelle. Das Vlies glatt ziehen und großzügig mit Farbe einstreichen aber nicht verlaufen lassen. (gegebenenfalls das Vlies nochmals straff ziehen) Lassen Sie alles mindestens 96 Stunden trocknen. Danach kann der Tank von innen bearbeitet werden.

Die beiliegende Flasche **FUEL PRESERVATIVE STABILIZER** dient dem Frischhalten des Kraftstoffes, wenn er längere Zeit steht. Es stoppt den Zerfallsprozess im Kraftstoff, der Oxidation genannt wird. Wenn ein Petroleumprodukt über einen längeren Zeitraum lagert (2 Monate oder länger), bilden sich Gummi und Lacke durch die Reaktion von Sauerstoff mit dem Kraftstoff, als unerwünschte Nebenprodukte. Nehmen Sie eine Unze (oz) für 12 Liter Kraftstoff.

Überschüssigen und benutzten Versiegelungslack im offenen Behälter mit etwas Wasser aushärten lassen und als Sondermüll entsorgen.

Beschichtungsmittel kann nicht wieder verwendet werden.

**Dosen auf keinen Fall wieder mit benutzter Farbe füllen und verschließen!!!
Explosionsgefahr**

Import :

Ronald Hoeseler POR 15 GmbH
DAUERHAFTER Korrosionsschutz

Vertrieb :